



ENCUESTA LOGÍSTICA SUSTENTABLE 2018



Implementan al menos 2 prácticas en transporte

- optimización de ruteos (72%)
- mantenimiento preventivo (70%)

83%



Empresas que miden su huella de carbono

23%

24%
Implementando



Emiten reporte de sustentabilidad

- 72% por imagen corporativa
- 80% por ahorro de costos

28%



ENCUESTA LOGÍSTICA SUSTENTABLE 2018



Control de manejo



Optimización de ruteos



Renovación flota



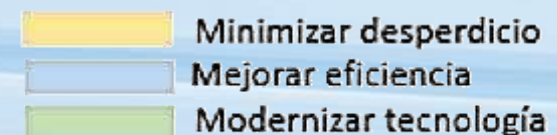
Capacitación de choferes
(adicional)



Mantenimiento preventivo



Euro IV, V o VI



Nota: Modernización Tecnológica: 6% utilizan Camiones Biodiesel/ Diesel Bajo Azufre/ GNC

PRINCIPALES CUESTIONAMIENTOS



Delta Precio respecto
versión Diesel similar



Vida
útil del
Motor



Plazo de repago del
vehículo (3 / 4 años)



Costo de
Mantenimiento



Valor de
Reventa



GAS NATURAL BENEFICIOS



GAS NATURAL BENEFICIOS



BENEFICIO AMBIENTAL



STRALIS



Diesel B7 = 2638 gCO₂/l
CNG = 2040 gCO₂/m³

-23%



Emisiones CO₂ GNC vs
Diesel (130k km/año)

-8 Tn/año



Reducción CO₂
(con Metano)

-9%





BAJAS
EMISIONES
GASEOSAS



-76% Material
Particulado

-12% NO_x

-95% CO₂



BIO
METANO



BAJAS
EMISIONES
SONORAS



IDEAL PARA
**OPERACIÓN
NOCTURNA**

-5Db
RESPECTO DE LA
VERSIÓN DIESEL

GAS NATURAL BENEFICIOS



BENEFICIO ECONÓMICO



CORDOBA



Delta Precio

Diesel \$/l 47,6

GNC \$/m³ 20,4

-60%



Rendimiento GNC vs
Diesel (Pesimista)

85%

Dependiendo de la
misión el
rendimiento llega a
ser similar



Ahorro neto

50%



COMBUSTIBLE

FADEEAC MAYO 2019



-20%
del costo
total de
transporte

**New Holland Agriculture
Methane Powered Concept Tractor**



**CASE Tetra Project
Methane Powered**

MUCHAS GRACIAS

