

ARGENTINA . 2019

50 años
IVECO
ARGENTINA 1969-2019



IVECO
EL CAMIÓN

Estructura



Vehículos Comerciales



Equipos Agrícolas



Equipos de Construcción



Motores y Transmisiones

Servicios Financieros



FIAT
GROUP

Productos

Camiones



Buses



Autobombas



Vehículos de Defensa



Tractores



Cosechadoras



Excavadoras



Minicargadoras



Motores



POLO INDUSTRIAL | FERREYRA, CÓRDOBA, ARGENTINA





20.000 m²




180.000 m²





150.000 m²

| Planta IVECO | Apertura AG & FPT | Capacidad | Unidades por año | Producción 2017 | Unidades por año |
|-------------------|------------------------------|--|------------------|----------------------------|------------------|
| Desde 1969 | Año 2013 | Motores | 50.000 | Motores | 15.000 |
| | Área Construida | Camiones | 15.000 | Camiones | 4.500 |
| | 410.000 m² | Tractores | 4.000 | Tractores | 1.500 |
| | | Cosechadoras | 2.000 | Cosechadoras | 300 |
| | Inversión | Recursos Humanos y Distribución | | Proveedores locales | |
| | US\$ 185 Millones | 3200 | 130 | 150 Empresas | |
| | | Colaboradores | Puntos de Venta | | |

MÁS DE UNA DOCENA DE **COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS**

ESTÁN EN PRODUCCIÓN
O EN DESARROLLO PARA
SU USO EN VEHÍCULOS



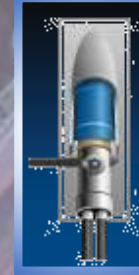
BIODIESEL
Vehículos Diesel



HIDRÓGENO
Vehículos con
celdas de
combustible



ELECTRICIDAD
Vehículos Híbridos
y enchufables



GAS NATURAL
Vehículos
a GNC o GNL



ETANOL
Vehículos Flex



GAS PROPANO
Vehículos a
Gas propano

- **Ecológico de pozo a rueda**
- **Recurso natural disponible**
- **Tecnología madura**
- **Misma performance**
- **Costo accesible**

A blue and white IVECO truck is driving through a futuristic, glowing tunnel. The tunnel walls are lined with lights, and the floor has a glowing blue line. The truck is moving towards the viewer, and its headlights are on. The overall scene is high-tech and modern.

**NATURAL
POWER**

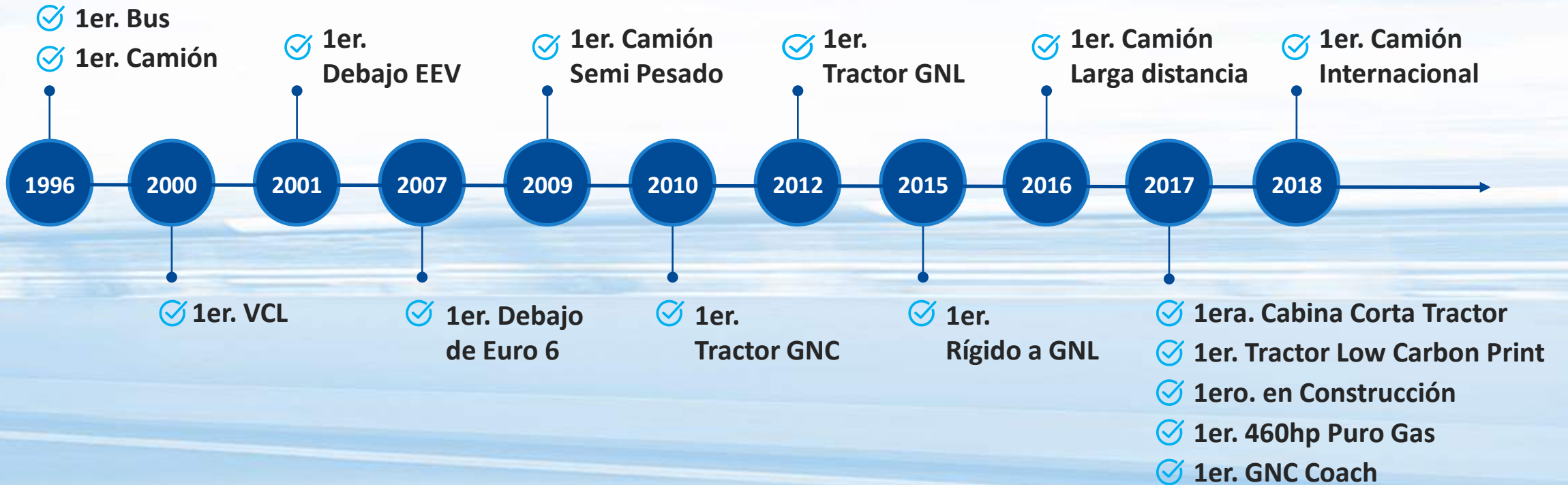
IVECO

Your partner for sustainable transport

IVECO

Your partner for sustainable transport

GAS + DE 20 AÑOS DE EVOLUCIÓN



CIUDAD



**URBANO/
MEDIA DISTANCIA**



LARGA DISTANCIA

IVECO

PRESENCIA EN LATAM DESDE 2006

IVECO

Your partner for sustainable transport



LIVIANOS / MINIBUSES

3.5 a 7.2tn

1.500 UNIDADES
Origen Europa



CAMIONES

11 a 16tn

150 UNIDADES
Origen Argentina y Europa



BUSES

10, 12 & 18tn

250 UNIDADES
Origen Argentina

ARGENTINA ESTRATEGIA

DAILY GNC

Rango: 450km
136HP / 350Nm
308lts GNC



Distribución Urbana
(3,5-17tn, GNC)

TECTOR GNC

Rango: 300km
205HP / 750Nm
480lts GNC



Distribución Interurbana
(GNC)
Recolección de Residuos
(GNC)

STRALIS GNC

Rango: 450km
300/330 HP / 1200Nm
880lts GNC



STRALIS GNC o GNL

Rango: 1600km
460HP



Media y Larga
Distancia
Internacional
(GNC & GNL)

Clarín

IVECO NATURAL POWER



Veces. La gama GNC, 1800-2200 cc, costará entre US

gama está integrada por el Daily y el Stralis. El Daily tiene la capacidad de carga máxima de 10 toneladas y el Stralis de 16 toneladas. Ambas unidades cuentan con el motor IVECO Tector 180 C, diseñado en la planta de Córdoba, esta prevista para el primer trimestre de 2012.

Los primeros con GNC

El Daily y el Stralis son los únicos modelos del mercado en contar con esta tecnología. A fin de año se sumará el Tector.

Iveco está trabajando medio siglo de producción en el sector de camiones en nuestro país. Dentro de ese marco, en 2011 se lanzó al mercado la gama Natural Power, los primeros vehículos comerciales argentinos con GNC en Argentina.

Estos nuevos vehículos han sido proyectados, diseñados y fabricados para funcionar en los ambientes argentinos, ofreciendo la misma performance y durabilidad en comparación con sus vehículos diesel. Por el momento, la

LA NACION

Novedad. El gas natural comprimido llegó a los camiones

En Expoagro, Iveco Argentina presentó los primeros camiones de este tipo que se venderán en el país

Eduardo Pérez
@EduardoPerez

El transporte de cargas por carretera sería el responsable del 22% de las emisiones de dióxido de carbono al medio ambiente, si bien solo representaría el 5% de los vehículos circulantes por esas vías, según datos de la Unión Europea (UE), que inició un proceso para disminuir esos contaminantes con la implementación de las normas Euro y el impulso de nuevas tecnologías en esa línea.

Pero la preocupación por reducir la emisión de gases nocivos al medio ambiente y atenuar la huella de carbono generada por el transporte de cargas no solo se manifestó en el viejo continente, sino que de la mano de los fabricantes europeos se ha ido contagiando al resto del mundo y, así, al celebrar los 50 años de producción en la Argentina, Iveco introdujo la gama Natural Power, los primeros vehículos comerciales a gas natural comprimido en el país.



Iveco Argentina celebra 50 años de producción en el país

de Córdoba, y que introdujo al mercado local en 2017 el primer utilitario con caja automática de ocho velocidades -el Daily Hi-Matic- pre-

viamente, y anunció la fabricación en el país del Tector 160E21 con esa misma tecnología, desde el último trimestre del año.

equivalentes a su pares un beneficio de hasta 11 por ciento en la reducción del costo de combustible en relación con el diesel, lo que se compensaría a la inversión en la compra del vehículo.

Estos vehículos fueron diseñados desde el tablero para operar con tecnología a GNC, lo que permite una prolongada vida útil del motor, mayor elasticidad de funcionamiento y aceleraciones sin irregularidades, con una potencia más silenciosa que la de los motores a gasolina. Así, a la hora de dióxido de carbono, suman una disminución de 10 por ciento, lo que se traduce en un menor costo de mantenimiento.

Además, el lubricante por la planta motriz de los resultados menos contaminantes, lo que aumenta los intervalos de cambio de aceite. Por tener combustible gaseoso, las bujías permanecen limpias, no lavadas por los cilindros del motor, lo que mejora la eficiencia de la combustión y reduce el consumo de combustible.

Durante la presentación de la nueva línea, el gerente de marketing de la empresa, Francisco Spasaro, sostuvo que la visión de la empresa "es continuar en la senda para llegar, en un futuro no muy lejano, a ofrecer una gama de vehículos



El modelo estará disponible a fin de año. La empresa ya los exporta desde 2012.

Camiones: Iveco fabricará en Córdoba unidades con GNC para el mercado local

El modelo estará disponible a fin de año. La empresa ya los exporta desde 2012.

El modelo estará disponible a fin de año. La empresa ya los exporta desde 2012.

El modelo estará disponible a fin de año. La empresa ya los exporta desde 2012.

D. Sica - Ministro Producción / G. Dietrich – Ministro Transporte



A. Civeta – Dir. Nacional de Industria



S. Bergman – Sec. Gobierno de Ambiente

