



Plan de movilidad limpia

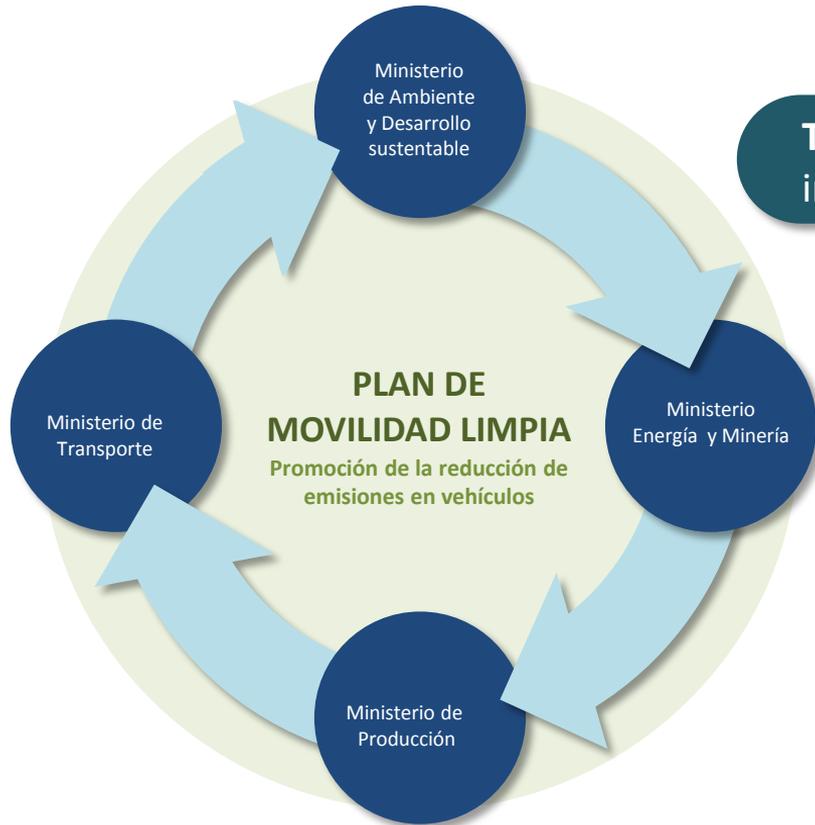


Vamos
Buenos
Aires



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

QUEREMOS LIDERAR LA PRODUCCIÓN Y TRANSICIÓN TECNOLÓGICA A NIVEL REGIONAL



Trabajo en equipo: conformamos una mesa de trabajo interministerial con tres pilares

Simplificar y actualizar la normativa nacional

Generar incentivos para nuevas tecnologías

Promover la inversión privada

SIMPLIFICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN NORMATIVA

Actualizamos el decreto reglamentario de la Ley Nacional de Tránsito.



Se autoriza la circulación y producción de:

- Bicicleta con pedaleo asistido eléctrico.
- Motocicletas y ciclomotores eléctricos.



Se habilita la homologación de los autos eléctricos L6b y L7b.



Simplificación de trámite de LCM (reducción de tiempo de 8 a 2 meses).

Habilitación de cargadores para vehículos eléctricos en estaciones de servicio.

Normativa de Enargas para la habilitación de vehículos importados a GNC.



INCENTIVOS PARA UNA MOVILIDAD LIMPIA

¿Qué estamos haciendo?

Reducción de arancel de importación para vehículos de bajas emisiones. Cupo:

▶ 6000 autos y utilitarios livianos eléctricos e híbridos

▶ 350 buses eléctricos

▶ 2500 cargadores

El sector privado acompañando el Plan: el caso YPF-QEV-ABB

- Inversión de 13 M USD.
- Instalación de 220 cargadores rápidos (entre 15 y 20 minutos).



PLAN DE MOVILIDAD LIMPIA DE LA CIUDAD A 2035

Objetivos y medidas



Reducir 18% las emisiones de gases de efecto invernadero.

Reducir 50% aquellas que inciden en la calidad del aire.

Incorporar tecnologías y combustibles limpios en:

- Colectivos
- Taxis
- Utilitarios livianos.



Realizaremos pruebas piloto para entender el desempeño económico y operativo de estas tecnologías en el contexto local.

PLAN DE MOVILIDAD LIMPIA DE LA CIUDAD A 2035

Incorporación de tecnologías y combustibles limpios



Pruebas piloto

- Colaboración del sector privado.
- Viabilidad operativa, económica y ambiental.

Análisis de escalabilidad de la tecnología

- Modelos de negocio y fuentes de financiamiento.
- Potencial de la tecnología.
- Viabilidad de la implementación de incentivos.

Plan de renovación de flotas a 2035



PRIMERA PRUEBA PILOTO DE BUSES ELECTRICOS EN LA CIUDAD

Convocamos a proveedores y operadores de colectivos a presentar propuestas de pruebas piloto

REQUISITOS:

- Unidades eléctricas e híbridas con capacidad de reemplazar la actual operación de las unidades convencionales.
- Estación de carga en una cabecera de línea y dentro de la CABA.
- Recorrido de las líneas que pase por la CABA.
- Un año de operación.

INCENTIVOS BRINDADOS:

- Inversión en obras de infraestructura de carga a cargo de la Ciudad.
- Importación de colectivos y las estaciones de carga con arancel reducido (0% y 2%).
- Subsidio a la demanda durante el piloto.

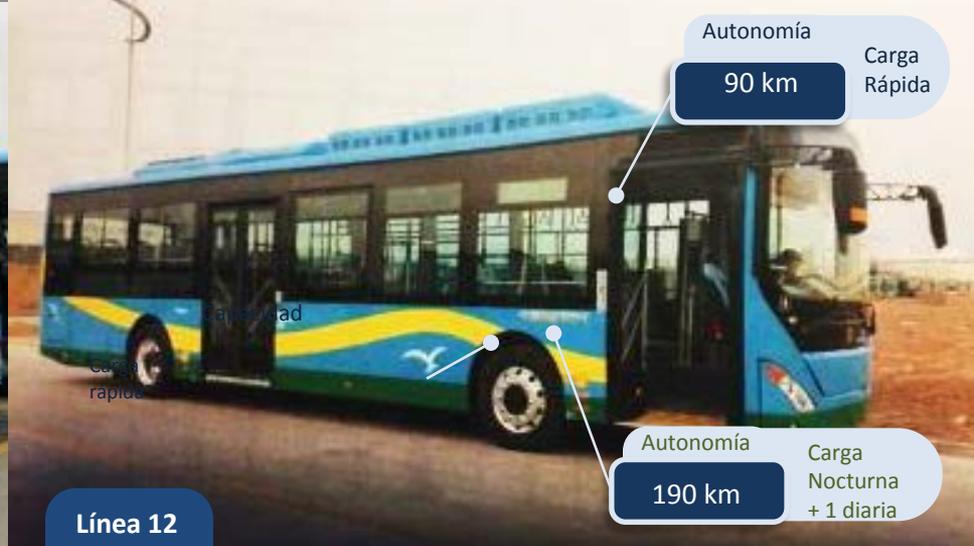


SEGUNDA PRUEBA PILOTO SE LANZA EN MARZO



MAPA DE LAS LÍNEAS PARTICIPANTES





PRIMERA PRUEBA PILOTO DE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS EN LA CIUDAD

Convocamos a proveedores y operadores de colectivos a presentar propuestas de pruebas piloto

REQUISITOS:

- Unidades a GNC y Biocombustible Puro.
- Recorrido de las líneas que pase por la CABA.
- Un año de operación.

INCENTIVO BRINDADO:

- Subsidio a la demanda durante el piloto.



PRIMERA PRUEBA PILOTO DE TAXIS HIBRIDOS EN LA CIUDAD



Acuerdo con Toyota y Russel Car.

2 Toyota Prius en operación.

Viabilidad operativa, económica y ambiental.

Inicio 3er trimestre 2018.



PRIMERA PRUEBA PILOTO DE UTILITARIOS LIVIANOS ELECTRICOS EN LA CIUDAD



Acuerdos con Renault y Enel.

2 Kangoo ZE y 2 cargadores domiciliarios.

Flota de gobierno – agentes de tránsito y fiscalización del espacio público.

Viabilidad operativa, económica y ambiental.

4to trimestre de 2018.



PROPUESTA A FUTURO

Escalar las tecnologías y combustibles limpios.

Promover la producción de estos vehículos en Argentina.

Implementar incentivos para alentar el recambio a flotas más limpias.

Determinar las líneas de colectivos más propensas a ser electrificadas y el tipo de tecnología más adecuado.



Plan de movilidad limpia



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación